

1 Cent.

Chicago, Freitag, den 24. Januar 1890.

2. Jahrgang. — No. 20.

Telegraphische Depeschen.

(Telegraph von der United Press)

Inland.

Drohende Haltung von Indianern.

Pierre, S. D., 24. Jan. Zwischen den Weißen, welche beabsichtigen, sich auf dem „Mile Square“ genannten Landstrich anzusiedeln und den Indianern und HalbIndianern der angrenzenden Reservation ist es zu Streitigkeiten gekommen. Letztere nämlich fallen in Erwartung der nahe bevorstehenden Eröffnung der Reservation alles Holz an den Ufern des Bad- und Missouriflusses, dessen sie in der Gile habhaft werden können und schleppen es auf das Land, welches ihnen, der Sioux-Reservation gemäß, nach Abtretung der Reservation zugeteilt werden soll. Die Angehörigen der Indianer sind im höchsten Grade gereizt, und obwohl sie sich augenblicklich noch nicht auf dem Kriegspfade befinden, haben sie doch erklärt, ihr Recht bis zum äußersten verteidigen zu wollen.

Ex-Senator Kiddleberger tobt.

Woodstock, Va., 24. Jan. Ex-Senator Garrison Holt Kiddleberger starb heute Morgen hier nach längerem Krankenlager. Herr Kiddleberger war am 4. Oktober, 1844 in Gimbura, Shenandoah County, Virginien, geboren. Im Alter von 17 Jahren schloß er sich den Konföderierten an und kämpfte in ihren Reihen als Lieutenant und Kapitän während des Bürgerkrieges. Nach Beendigung des Krieges wurde Kiddleberger Rechtsanwalt und begann dann seine juristische Laufbahn als Advokat in seinem Heimatort Woodstock. Nachdem er seinem Vater als Nachfolger und Senator wichtige Dienste geleistet, trat er im Jahre 1883 als Rechtsanwalt zum Bundesdienst bei und verblieb dort bis zum Jahre 1889. In diese Zeit fallen auch die Händel Kiddlebergers mit seinem Kollegen Mahone. Während der letzten Wahlen in Virginien war er ein heftiger Gegner General Mahones. Seit 1870 war er Redakteur dreier bekannter Zeitungen Virginians.

Sechs Millionen Dollars-Verkauf.

New York, 24. Jan. Eine Verantwortung, hat sich in Buenos Ayres ein Verantwortung von \$6,000,000 ereignet. Unter hiesigen Kaufleuten herrscht infolge des großen Aufregung, und mehrere hiesige Geschäftshäuser werden wahrscheinlich in Mitleidenhaft gezogen werden. Einzelheiten fehlen.

„Graf“ Mielkewicz fängt wieder an.

New York, 24. Jan. Eine Spezialdepesche aus Washington bringt die Nachricht, daß Graf Mielkewicz die ihm von der hiesigen Regierung bewilligten Privilegien erneuert erhalten hat und dieselben jetzt allen Gefangen auszuüben gedenkt. Diese Privilegien wurden ihm bereits vor zwei Jahren von der hiesigen Regierung zurückgezogen, doch fielen die Pläne des Grafen damals infolge häßlicher, gegen ihn selbst gerichteter Intrigen ins Wasser. Mielkewicz soll sich bereits den finanziellen Beistand hervorragender Kapitalisten, welche an dem ersten geplanten Unternehmen nicht beteiligt waren, gesichert haben. Die Privilegien umfassen Banken, Eisenbahnen, Telegraphen- und Telefon-Verkehr, sowie eine Münze.

Das Recht auf seiner Seite.

Birmingham, Ala., 24. Jan. R. B. Barnes, ein Advokat aus dem Stadtteil Opelika, erhielt gestern Abend den wohlhabenden Farmer John Carroll. Zwischen beiden Männern bestand schon seit längerer Zeit ein alter Haß, der begünstigt wurde durch auf's Neue geschürt wurde, daß Carroll vor ein paar Tagen Barnes auf offener Straße ins Gesicht spie und ihn mit dem gemeinen Redensarten überhäufte. Gestern kam Carroll bis auf die Bühne bewaffnet in die Stadt und ging mit gespanntem Revolver auf Barnes los. Barnes kam dem Wütenden jedoch zuvor, zog seinen Revolver und tötete Carroll auf der Stelle.

Beifall für den Kaiser.

Knoxville, Tenn., 24. Jan. Als eine Wagenabende Neger, welche beabsichtigen, nach Arkansas auszuwandern, gestern Abend auf dem Bahnhof in Knoxville eintrafen, wurden sie von den Auswanderungsagenten, unter deren Obhut sie sich befinden, bewacht, daß man sie nach Mississippi anstatt Arkansas zu bringen gedenke. Die Neger lehnten sich gegen diese Willkür auf und wurden schließlich so wütend, daß die Agenten, für ihr Leben besorgt, flüchtigen Fußes entliefen.

Angelommene Dampfer.

London: „City of Berlin“ von New York.
New York: „Hymnland“ von Antwerpen.
Antwerpen: „Chicago“ von Philadelphia, „Illinois“ und „Hermann“ von New York.
Hamburg: „Marilla“ von New York.
Weiterberichtet.
Washington, D. C., 24. Jan. Für Illinois: Wärmere, schönes Wetter; für die übrigen: kaltes, regnerisches Wetter.

Sicht keine „Clan-na-Gael“ mehr.

San Antonio, Tex., 24. Jan. Chester A. Babcock, der junge Advokat aus Quincy, Ill., welcher vor kurzem das durch geisteskrank wurde, daß er sich einbilde, von Clan-na-Gael-Mitgliedern verfolgt zu werden, ist bereits wieder so weit hergestellt, daß er aus dem Hospital entlassen werden konnte. Er befindet sich jetzt in seinem Hotel unter der Pflege von Ärzten.

Fünf Personen getötet.

Charlotte, N. C., 24. Jan. Durch vorzeitiges Entladen einer Springmine in einem Eisenbahnbereich wurden heute Morgen in der Nähe dieser Stadt fünf Mann getötet und mehrere schwer verwundet.

Ausland.

Die „wahren Verteidiger“ des Stimmrechts.

Paris, 24. Jan. General Boulanger hat Herrn Deraudette eine Depesche geschickt, in welcher er diesen und seinen Kollegen dazu beglückwünscht, daß sie durch den letzten Stimmrechts-Entwurf in der Depositionskammer, sich als „wahre Verteidiger“ des allgemeinen Stimmrechts bewiesen haben.

Herr Martineau, ein Mitglied der Depositionskammer, welcher sich kürzlich von der boulangistischen Partei losgesagt hat, betrat gestern Abend den Versammlungsort der Boulangisten. Sofort stürzten diese sich auf den Eintretenden, prügelten, stießen, pöbelten ihm in's Gesicht und zwangen ihn schließlich, ein Schiffsstück zu unterzeichnen, in welchem er auf seinen Sitz als Kammermitglied verzichtete.

Stürmische Überfahrt.

Queensdown, 24. Jan. Der Dampfer „City of Berlin“ ist heute auf seiner Fahrt von New York nach Liverpool hier eingelaufen. Der Kapitän des Dampfers meldete, daß die Überfahrt sehr stürmisch verlief und daß der Dampfer nur mit Mühe die Fahrt durchmachte. Am 19. d. h. hatte das Schiff ein sehr heftiges Ausdehnen des Eisfelds, und am selben Abend kam ein ungeheurer Eisberg in Sicht. Der Kapitän brachte keinerlei Nachrichten über den schon längst fälligen Dampfer „Erin“.

Liverpool, 24. Jan. Der Kapitän des hier eingelaufenen Dampfers „Cardinal“ von der Mar-Klinie meldete, daß am vergangenen Freitag die Wogen des Meeres sich über das Verdeck des Schiffes ergossen und eine der Dampfmaschinen barst. Der Maschinist Kilman sowie zwei Heizer kamen dabei um's Leben, und vier Matrosen wurden schwer verletzt. Vier Rettungsboote des Schiffes wurden fortgeschwemmt, der Salon überflutet und sämtliche Feuer ausgelöscht. Der Dampfer war infolge dessen gezwungen, 48 Stunden still zu liegen. Der erste und zweite Offizier sowie der Quartiermeister und der Koch wurden ebenfalls erheblich verletzt.

Nedrige Duellanten.

London, 24. Jan. Zwischen dem Baron Edward von Rothchild und dem Markgrafen de Gouvion hat heute ein Duell statt, in welchem letzterer verwundet wurde.

Sir Henry Manly im Sierden.

London, 24. Jan. Sir Henry Manly, Richter des „Queen's Bench“-Richtshofes, wurde heute Morgen vom Schläge getroffen und liegt im Sterben.

Portugal kommt zur Vernunft.

London, 24. Jan. Die letzten Berichte von Lissabon weisen darauf hin, daß sich die hochgehenden Wogen der nationalen Erregung bereits anfangen nieder zu legen. Der verhängnisvolle Teil der Bevölkerung schenkt den bombastischen Reden über „Aufrechterhaltung der nationalen Würde“ weniger Gehör und bemerkt, daß die englische Seite der afrikanischen Streitfrage einer näheren Prüfung zu unterwerfen.

Neuer Gesandter in London.

Lissabon, 24. Jan. Senor Barjona Freitas hat die Stelle des nach Paris verfertigten portugiesischen Gesandten in London erhalten.

Frankreich und spanische Sympathie.

Lissabon, 24. Jan. Dreitaufend hervorragende, hiesige Kaufleute stellten heute der französischen und spanischen Gesandtschaft ihren Besuch ab und ließen ihre Karten zurück.

Ministerrat über die Sozialisten-Vorlage.

Berlin 24. Jan. Unter dem Vorherrschaft Kaiser Wilhelms hat heute ein Ministerrat statt, in welchem die Sozialisten-Vorlage näherer Besprechung unterworfen wurde.

In Duesburg starb gestern der katholische Generalvikar des Erzbistums Duesburg, Msgr. Legare, an den Folgen der Grippe.

Wie man erst jetzt erfährt, haben die Streitigkeiten zwischen Polen und Lithauern in der peninsularischen Ditschkeit Rymnuth zu entzündlichen Schweißleiden geführt. Die Polen haben nämlich am Mittwoch unter Anführung eines gewissen Newton Wiles die Leichen mehrerer litauischer Kinder, welche auf dem von den Polen besetzten Kirchhofe beigesetzt waren, ausgegraben und in entsetzlicher Weise vermischt. Wiles ist verhaftet worden. Wie man glaubt, wird Bischof D'Hara die Polen von der katholischen Kirche excommuniciren.

Tageereignisse.

In der Maischrotmühle zu Halslowell, Kas., fand gestern eine Explosion statt, durch welche zwei Mann tödlich verletzt und einer schwer verwundet wurde.

In Newark, N. J., schlichen sich am Freitag drei Knaben hinter die siebenjährige Italienerin Angela Marcello, welche auf den Bahngleisen Kohlen auflos, und setzten ihre Kleider in Brand. Die Kleider wurden wahrheitsgemäß ihren Brandwunden erliegen. Bis jetzt ist es der Polizei nicht gelungen, die bestialischen Buben ausfindig zu machen.

Dreizehn junge Leute, zum größten Teil angesehenen Familien angehörig, wurden gestern nahe Shelbyville, Ind., verhaftet. Dieselben hatten bereits seit längerer Zeit Vergnügen darin gefunden, sich als Weisklagen aufzuspielen, um so ungehörig als Denkmale hängen zu können.

Zwei kleine Mädchen im Alter von 9 und 10 Jahren wurden gestern in der Nähe von Pittsburg, Pa., von einem Personenzug der Pittsburg, Fort Wayne & Chicago Eisenbahn überfahren. Eins der Kinder wurde sofort getötet, das andere erlitt tödliche Verletzungen.

Im Senate zu Washington hielt gestern Senator Ingalls eine vortreffliche Rede, in welcher er die schwarze Bevölkerung der Ver. Staaten verteidigte. Der Süden, so sagte Herr Ingalls, habe Alles getan, die Neger bereits versucht, nur Eins — und dies das Beste — bis jetzt nicht, nämlich ihnen Gerechtigkeit widerfahren zu lassen. Gerechtigkeit den Schwarzen gegenüber, so sagte Herr Ingalls, sei die beste Lösung der Rassenfrage.

In Apalachicola in Florida ist es infolge des Auslaufes dortiger schwarzer Arbeiter zu ernstlichen Aufruhrungen gekommen. Miliztruppen halten die Stadt besetzt und 35 Angehörige der Schwarzen sind verhaftet worden. Ein Neger, welcher sich seiner Verhaftung entziehen wollte, wurde erschossen.

Der Dampfer „Hymnland“, welcher gestern in New York einlief, hatte auf seiner Überfahrt mit einem furchtbaren Sturm zu kämpfen und entlang nur mit knapper Noth dem Untergang.

Alexander von Russland hat aus Sparmaßregeln die Reparatur des Hauptbahnhofes, an dessen Spitze Fürst Obolenski steht, aufgeschoben.

Bei Danaburg in Russland geriet ein Eisenbahnwagen durch das Zerbrechen einer Lampe in Brand. Ein Passagier verbrannte, und mehrere andere wurden schwer verletzt.

Kaiser Wilhelm hat diejenigen fälschlichen Verfügungen, welche er zur Feier seines Geburtsstages nach Berlin eingeladen hatte, gestrichen und das Verbot der Kaiserin Augusta ihren Besuch zu verweigern. Der Prinz von Wales wird infolge dessen ebenfalls erst später, denn ursprünglich beabsichtigt, nach Berlin kommen.

Wie verlautet, hat die türkische Regierung den Gebrauch der griechischen Sprache bei den Gerichtsverhandlungen auf Akreta verboten.

Der heftige Sturm, welcher gestern in der Nähe von Havre in Frankreich wütete, trieb die Wasser der Seine stromaufwärts und überflutete die Straßen der Stadt.

Kaiser Franz Joseph von Oesterreich soll zur Gründung einer geistlichen Akademie der Wissenschaften seine Genehmigung gegeben haben.

Kokalbericht.

Ein lobenswerther Verein.

Was die „Social Purity Association“ bezweckt.
Die „Social Purity Association“ hielt gestern eine Sitzung, die zweite seit ihrer Organisation, in 913 W. Monroe Str. Als Präsident fungierte Frau W. Salter und etwa 20 Damen waren anwesend. Das Hauptgeschäft des Abends war die Vervollständigung der Organisation, und mehrere Anträge wurden angenommen. Die Gesellschaft wird sich jeden Donnerstag in der Wohnung eines Mitgliedes versammeln und sie ist die erste einer Reihe von Organisationen, die unter der Leitung der Frau E. H. Bradley, die in England bereits viel nach dieser Richtung hin gearbeitet hat, hier gegründet werden sollen.

Der erste Schritt der Gesellschaft wird die Anstellung von Matronen auf den Bahnhöfen zum Schutz von hierherkommenden alleinreisenden Mädchen sein, später sollen Logishäuser gegründet werden, in welchen diese Mädchen Unterkunft finden, bis sie eine Stellung erlangt haben. Die Gesellschaft zählt etwa 30 Mitglieder und Frau Salter hegt die Hoffnung, daß die verschiedenen Zweigorganisationen bald über die ganze Stadt verbreitet sein werden.

Die Grippe.
Bis heute Mittag wurden nur vierzig Todesfälle, also bedeutend weniger als während der jüngstvergangenen Tage, auf dem Gesundheits-Amt angemeldet. Nur zwei von den vierzig in Betracht kommenden Personen, nämlich die 27-jährige Waise Kevin von No. 40, Dußel Str. und der 60-jährige Adolph Kapone von No. 168 Harrison Str., waren der Grippe zum Opfer gefallen.

Gräßlicher Unglücksfall.

Ein Eisenbahnzug fährt in einen Leuchtturm.

Vier Personen getötet.

Der Lokomotivführer verstarb, aber heute wieder gegen Wagnis entlassen.
Ein gräßlicher Unglücksfall, der den Tod von vier Personen zur Folge hatte, ereignete sich gestern Nachmittag in unmittelbarer Nähe des Friedhofs von Rose Hill. Die Katastrophe wurde durch den Mißwärtigen Erpreßung der Northwestern-Bahn herbeigeführt, bei einer Geschwindigkeit von 50 Meilen in der Stunde in einen Leuchtturm hineinfuhr, der gerade das Geleise überquerte, um den Kirchhof zu betreten.

Herr und Frau Frederick Payne von 24 Aberdeen Str. wollten ihr Kind beerdigen und verließen mit dem Leichenwagen und vier Kutschern um 2½ Uhr das Trauerhaus.

Etwas eine Stunde später ereignete sich der Unglücksfall. In der zweiten Kurve hinter dem Leichenwagen saßen Herr und Frau Payne, Frau Payne von 4 Nebraska Str., sowie der Kutscher Simon Anderson von 1240 W. Madison Str. Gegen diesen Wagen schlug der Leichenwagen mit solcher Kraft, daß die Leichenbühnen durch nicht mehr an einen Wagen erinnern.

Frau Payne war reichlich 80 Fuß weit fortgeschleudert und war so schwer verletzt, daß sie den Geist aufgab, bevor sie noch zum Perron des Bahnhofes gebracht werden konnte. Herr Payne war sofort eine Leiche geworden, als er den Schlag von der Lokomotive erhalten hatte. Frau Payne und der Kutscher Anderson waren noch am Leben, jedoch so schwer verletzt, daß sie kurz nach ihrer Ankunft in Chicago verstarben. Die kleine achtjährige Gracie, die Tochter des Paynes, und ein Ehepaar, welche sich ebenfalls in dieser Kurve befanden, war die einzige Person aus der Familie, die am Leben und unverletzt blieb. In der ersten Kurve hinter dem Leichenwagen saßen Frau Payne und Herr Payne, sowie die vier kleinen Wagnisse, in der vierten befand sich Herr und Frau Payne, welche nach der Katastrophe sich der Verunglückten mit großer Sorge annahm und die Beisetzung der Leiche des kleinen Freddie Payne anordnete.

Frau Payne und Herr Payne, welche sich ebenfalls in dieser Kurve befanden, war die einzige Person aus der Familie, die am Leben und unverletzt blieb. In der ersten Kurve hinter dem Leichenwagen saßen Frau Payne und Herr Payne, sowie die vier kleinen Wagnisse, in der vierten befand sich Herr und Frau Payne, welche nach der Katastrophe sich der Verunglückten mit großer Sorge annahm und die Beisetzung der Leiche des kleinen Freddie Payne anordnete.

Der verunglückte Anderson war etwa 60 Jahre alt, verheiratet, wohnte in 1140 W. Madison Str., und stand seit einer Reihe von Jahren im Dienste des Leichenbestatters Cummings von 142 W. Madison Str.

Den die Schuld an dem gräßlichen Unglücksfall trifft, läßt sich schwer sagen. Der Eisenbahnzug, der das Unglück herbeiführte, war ein Schnellzug, der zwischen Canton und Chicago nicht anhält. Der Lokomotivführer lag den Leichenwagen auf dem Geleise, ließ die Dampfhebel erlösen und zog sofort die Bremsen an, es war aber zu spät. Er erklärte später zu sein, daß die automatische Glocke geläutet habe. Superintendent Cuyler von dem Milwaukee Zweig der Northwestern-Bahn hielt dem Lokomotivführer das beste Zeugnis für dessen Aufrichtigkeit aus. Die Leichen des Payneschen Ehepaares und die verunglückten Körper der Frau Payne und des Simon Anderson wurden auf dem Unglückszuge nach der Stadt gebracht.

Der Lokomotivführer Mahoney wurde gestern Abend verhaftet und wird in der Polizeikammer das Ergebnis der Untersuchungen abwarten. Er erklärte, sich genau nach der Zeittafel gerichtet zu haben, die ihm vorgelegt sei und wußte nichts von einer Ordnung, die die Fahrgeschwindigkeit innerhalb der Stadt regelt.

Der Lokomotivführer Mahoney wurde heute Vormittag gegen eine Bürgschaft von \$5,000 von Richter Kersten auf freien Fuß gesetzt. Superintendent Cuyler von der Northwestern-Bahn stellte die Bürgschaft.

Auf besonderen Befehl des Polizeichefs Marly hat Kapitän Koch den Lokomotivführer Mahoney unter der zweifachen Anschuldigung der verbotenen Fahrgeschwindigkeit und der Verletzung der Sektion 1830 der städtischen Verordnungen, welche letztere verbietet, Eisenbahnzüge innerhalb der Stadt von 30 Meilen pro Stunde innerhalb der Stadt zu fahren. Demnach hatte Richter Kersten noch eine zweite Bürgschaft von \$200 für die Verletzung der städtischen Verordnung aufgelegt, welche Bürgschaft ebenfalls von Cuyler gestellt wurde. Die Verhandlung gegen Mahoney wurde bis Dienstag verschoben und falls die Coronersgeschworenen denselben freisprechen, wird die Verletzung der städtischen Verordnung vorliegen.

Mahoney schien von dem Unglücksfall sehr niedergeschlagen zu sein und mit Thränen in den Augen erklärte er seinen Freunden, daß er beim besten Willen die Katastrophe nicht mehr hätte verhindern können.

Billschreiber Seaton hatte heute früh die Coronersgeschworenen zum erstenmal und befragte zunächst die

Leichen des Herrn und Frau Payne und der Frau Repregel in Jordans Stabliement und die Leiche des Simon Anderson in 1140 W. Madison Str. und verlegte das Verhör auf morgen 10 Uhr. Die Mitglieder der Jury sind alle Geschäftsleute und sind entschlossen, die für den gräßlichen Unfall verantwortlichen Personen zur Rechenschaft zu ziehen. Die Namen der Geschworenen sind: J. E. Witherow, 126 Babash Ave., Jno. G. Carter, 152 Babash Ave., W. Allen, J. R. Dorge von der Firma Zantzen, McClurg & Co., J. E. Danenport von Gage Bros. und J. W. Campbell von der Firma E. A. Marmell & Co.

Die mörderische Eisenbahn.

Noch ein Opfer.

Den Tod unter den Rädern fand gestern Abend 6 Uhr der 40jährige Bauarbeiter Frederick Murch an der 45. Str. auf den Gleisen der Chicago & Eastern Illinois Eisenbahn. Augenzeugen des Unglücksfalles waren nicht da und man nimmt an, daß Murch das Raden des Wagens überfahren hat. Der Verunglückte war verheiratet und wohnte 417 45. Str. Frau Murch war zum zweiten Male verheiratet und ihr erster Mann war nahezu an derselben Stelle vor vier Jahren von der Eisenbahn überfahren und getötet worden, und an eben derselben Stelle hatte vor einem Jahre ihr Todter schwerere Verletzungen erlitten, als sie von einem Zuge niedergeworfen wurde.

Die Schneider-Convention.

Die Kundenschnitzer.

Die Convention der Kundenschnitzer schloß gestern im Palmer-Hause und die nächste Convention findet am zweiten Dienstag des Monats August 1890 in Boston statt. Während der Vormittags-Sitzung sprach C. E. Young über die Seidenindustrie, Johann wurden verschiedene geschäftliche Angelegenheiten erörtert. In der Nachmittagssitzung empfahl A. ein Spezialkomitee die Annahme einer Verordnung, wodurch die Mitglieder des Verbandes sich verpflichten, an außerordentlichen der Vereinigten Staaten gefestigten Kleider eine Reparatur oder Veränderung vorzunehmen. Die Verordnung wurde dem Nebengesetzten des Verbandes eingelegt. Die Einrichtung eines Informationsbureaus, durch welches die Schneider vor Verlusten durch schlechte Beschneider geschützt werden sollen, wurde beschlossen. Mit der Beantwortung folgte die offizielle Convention. Das Resultat der Wahl war folgendes: James S. Burdett, Boston, Präsident; George W. Fisher, Cincinnati, Andrew Beebe, Dayton, D., Vice-Präsidenten; Fred W. Croft, Prof. Sekretär; Julius Winter jr., Louisville, corresp. Sekretär; Henry G. Hale, Pittsburg, Schatzmeister.

Die Aufschneider.

Die Aufschneider hielten gestern Abend ebenfalls eine kurze Sitzung ab, in der mehrere Preiselösungsfälle von den Aufschneidern aus benachbarten Staaten vorgelegt wurden. Als Sieger in dem Aufschneidercontest wurde George D. Ray von Marquette, Mich., erklärt, und bemerkt wurde die goldene Medaille, welche als Preis ausgelegt war, zuerkannt.

Kurz und Neu.

* Die Polizei forschte nach einem Mann, der sich W. Vermer nennt und aus dem Kohlen 3535 Monroe Str. unter Mithilfe zweier werthvoller goldener Uhren verschwand.

* Das Eis auf dem Desplainesflusse bei Maywood ist spiegelglatt und die Freunde des Schlittschuhfahrens nutzen die Gelegenheit gut aus.

* George Jussen, ein Knabe, der bei seinen Eltern in 92 Evergreen Avenue wohnte, klagte gestern Abend beim Nachhausekommen aus der Schule über starke Kopfschmerzen. Ein Arzt wurde gerufen, derselbe fand den Knaben aber bereits als Leiche vor. Der Coroner wird einen Inquest abhalten.

* Wilhelm Herrmann und Albert Frieder, Beide des unordentlichen Betragens angeklagt, wurden heute Vormittag vom Richter Kersten mit \$3 resp. \$50 Strafe belegt.

* Hermann Damm, welcher von der No. 235 Franklin Str. wohnhafte Anna Hoffmann des körperlichen Angriffs angeklagt worden war, ist heute Vormittag vom Richter Kersten befreit worden, da die Klägerin nicht zur Verhandlung erschien.

* Der bekannte Bierpenfulant W. P. Hutchinson, alias „Dib Hutz“, ist, gutem Vernehmen nach, von einigen seiner Clerks um \$100,000 beschwindelt worden.

* Die Plautbatsche Nord Chicago Gilde ernannte am letzten Sonntag folgende Beamten für den nächsten Termin: Henry Fischer, Meier, wiederwählt; August Ulrich, Obmann, wiederwählt; Theodor Müller, Schreiner, wiederwählt; William Mann, Rechnungsführer, wiederwählt; Kuno Bauer, Schachmeister, wiederwählt; Albert Klatt, Upfeger; Gustav Dabelfein, 1. Wärter; Ferdinand Stenboff, 2. Wärter; Fritz Schulz, Bernhard Albert, Hermann Gundlach, Trüffels; Theodor Behm, Ex-Meister.

Mord und Selbstmord.

Nikolaus Meyer erschießt seine Frau und dann sich selbst.

Eifersucht das Motiv.

Die heutige Coroners-Untersuchung.

Der 37-jährige bänische Schreiner Nikolaus B. Meyer hat gestern Mittag erst seine Gattin Marjilde und sodann sich selber erschossen. Die entscheidende That konnte den näheren Bekannten des seit fünf Jahren verheirateten Paares kaum sehr überraschend erscheinen, denn Meyer, ein überaus jähwütiger und von müßiger Eifersucht geplagter Mann, lebte mit seiner Frau in fortwährendem Unfrieden und Streit. Wie es heißt, sollen seine Eifersuchtsanfälle, welche in neuerer Zeit oftmals in offenbarem Wahnsinn ausarteten, gänzlich ungebänderte Natur gewesen sein, doch brachten ihn dieselben schon vor einer Woche dahin, daß er seine Arbeit in der an der West Superior Str. gelegenen Horn'schen Belmühle aufgab, um seine Frau Tag und Nacht zu überwachen.

Gestern Morgen nun kaufte er sich zu erst einen Revolver, um sich darauf bis zum Mittag in allen möglichen Wechelschäften herumzutreiben, so daß er um zwölf Uhr in durchaus nicht mehr nüchternem Zustande in seiner No. 219 Central Ave. gelegenen Wohnung anlangte.

Seine Frau, welche mit ihrem Bruder Karl Peterlen, auch erst vor kaum einer Minute aus der unteren Stadt heimgekommen war und noch nicht einmal ihre Tücher abgelegt hatte, ist sich seiner mörderischen Wuth und ihres traurigen Schicksals wohl überhaupt gar nicht mehr bewußt geworden, so schnell ging der Bahnwiese zu Wert und so sicher traf sie die tödliche Schuß. Meyer wechselte erst einige gleichgültige Worte mit ihr und setzte ihr dann beim Losdrücken den Revolver dicht hinter das linke Ohr, so daß die Frau auf der Stelle laut- und leblos zusammenbrach; die Kugel hatte das Gehirn bloßgelegt. Hierauf richtete er, wie sein Schwager Peterlen erzählt, ehe man ihn noch verhindern konnte, den rauchenden Revolver gegen den eigenen Kopf, schoß auch sich eine Kugel und zwar durch das linke Auge in das Gehirn und war einige Sekunden später ebenfalls eine Leiche.

Seine gemordete Frau, welche 24 Jahre alt, von großer Schönheit und bei sehr hübschen Nachbarn ihres Lebenswunderschen Bienen und ihres achtungswerthen Charakters wegen äußerst beliebt war, hatte, des ewigen Unfriedens und seiner wahnwitzigen Eifersucht halber, ihren Mann schon einmal verlassen und sich zu ihrer Mutter nach Montague, Mich., begeben, da er ihr aber nachdrücklich weisete, doch wieder zu ihm zurückzukehren. Kinder hinterlassen die Weiden, deren Leichen nach der No. 186 Milwaukee Ave. gelegenen Kleiner'schen Morgue gebracht wurden, glücklicherweise nicht.

Somit die Mittheilungen der Polizei. Bei der heute Vormittag abgehaltenen Leichenschau berichteten Liza, Karl und August Peterlen das Vorgefallene und erklärten, daß das Paar sich in Kopenhagen verheiratet habe und vor vier Jahren direkt nach Chicago gekommen sei. In den ersten zwei Jahren sei es noch angangenen mit ihrem häuslichen Frieden, dann aber habe er seine Frau den einen Augenblick fürchterlich durchgegriffen, um sie im nächsten Augenblick wieder mit glühenden Küßen zu bedecken und sie um Verzeihung zu bitten. Dazu komme noch, daß Frau Meyer vor einem Jahre die vollsten Beweise dafür erhalten habe, daß ihr Gatte ihr auch noch untreu sei. Sie wollte sich damals mit Gewalt von ihm scheiden lassen und dies war auch der Grund, weshalb sie ihn verließ und sich zu ihrer Mutter begab, ohne daß er wußte, wo sie sich befand.

Auch war es nicht, wie oben irrthümlich Weise berichtet, in Michigan, wo er sie zur Rückkehr bewog, sondern im Hause No. 21 Cornell Str. hier in Chicago. Dort nämlich war ihres Bruders Frau gestorben und dort am Sarge derselben führte das Schicksal die Weiden erst am vorigen Freitag wieder zusammen.

Als sie sich dann hatte bewegen lassen, wieder zu ihm zurückzukehren, begleiteten ihre Brüder sie, da sie sagte, daß sie sich vor ihrem Manne fürchte. Der in No. 216 Carpenter Str. wohnhafte Wilhelm Bertram sagte noch aus, daß Meyer sich den Revolver nicht gekauft, sondern, von ihm mit dem Bemerkten, er wolle einen toten Hund erschießen, geliehen habe. Die Geschworenen gaben einem dem Sachverhalt entsprechenden Wahspruch ab.

Freigeisprohen.

Georg Krauch, John Balmert und Henry Ulrich, welche von dem No. 148 Dayton Str. wohnhaften Chas. F. Breßlin angeklagt worden waren, einen Raubanfall auf ihn gemacht zu haben, wurden heute Verurteilung von Richter Kersten freigesprochen. Wie sich bei der Verhandlung herausstellte, war die Anklage eine gänzlich ungerechtfertigte, indem Breßlin mit dem Ulrich, welchen der Richter allerdings für einen rohen Rastren erklärte, nur eine einfache Prügelei gehabt hatte, an welcher die beiden Ausbrecher gar keinen Antheil nahmen.

Der Verurtheilte Krauch, ein aus dem Ausland kommender Mann, wurde freigesprochen, da er zu vernünftigen hat u. i. w., sehr eine kleine Menge in die „Abendpost“.

* Hannah Steinberg, welche einer Dame an der Sedgwick Str. gelegentlich eines Leichenbegängnisses ein Leichenbühnen stahl, ist vom Richter Goings auf 180 Tage in die Bridewell geschickt worden.

* A. Knutson, ein Arbeiter in den Trodenbocks der Firma Müller Bros. am Nordarm des Flusses, wurde heute Morgen durch eine auf ihn stürzende Leiter getötet. Der Coroner wird in der Wohnung des Verunglückten, 17 West Indiana Str., einen Inquest abhalten.

Nelly Bly in Chicago.

Die Weltumfahlerin trifft auf ihrer Rückreise hier ein.

Ein Empfang im Park-Club.

Eine junge Dame, die durch ihre Kühnheit eine gewisse Berühmtheit erlangt hat, weil sie heute früh in unserer Stadt, nämlich Nelly Bly, die im Auftrage der New Yorker „World“ eine Reise um die Welt nahezu vollendet hat, denn sie hat nur noch den Weg nach New York vor sich. Die junge Dame kam in Begleitung des Herrn John H. Jennings von der „N. Y. World“ heute früh auf ihr von Kansas City hier an und wurde nach den Räumlichkeiten des hiesigen Park-Clubs begleitet, wo ihr die Mitglieder des Clubs einen solennen Empfang bereiteten und ihr ihre Glückwünsche abbläteten. Nelly Bly ist eine schmächtige Dame von etwa 25 Jahren und man kann ihr Selbstbewußtsein deutlich auf ihrem Gesichte lesen. Nelly Bly ist gerade nicht und ihr Antlitz ist durch die lange beschwerliche Reise über Land und See in den verschiedensten Klimaten gebräunt.

Nelly Bly erklärte, daß ihr jetzt wohl zu Muth sei, da sie nicht mehr fürchten dürfe, von Nelly Bly, die im Auftrage der Monatschrift „Cosmopolitan“ ebenfalls eine Weltreise unternahm und Nelly Bly zu überflügeln suchte, übertriffen zu werden und sie ist besonders stolz darauf, daß sie den fabelhaften Ozean von Jules Verne's „Reise um die Welt in 80 Tagen“ noch um einige Tage geschlagen hat.

Fraulein Bly zeichnete sodann ihren Namen in die Liste der Besucher ein und begab sich zu Knapley, um dort ihr Frühstück einzunehmen. Um 10½ Uhr reiste sie mit ihrem Begleiter über die Pennsylvania Bahn nach New York ab, wo sie morgen Nachmittag um 4 Uhr ein treffen wird.

Ex-Kapt. Schacht als „Schriftsteller“.

Was über sein Buch in Deutschland gesagt wird.
Mit seinem Buch über die Chicagoer Anarchisten hat der Ex-Polizeikapitän Schacht in America wenig Erfolg gehabt. Er scheint sich deswegen nach England gewendet zu haben. In deutschen Blättern findet sich folgendes Telegramm: „London, 5. Januar. Bei Sampson Low, Marston & Co. ist eine Geschichte des Anarchistenanschlags in Chicago erschienen, welche auf den Ursprung und die jetzige Lage der Anarchisten in Chicago beleuchtende Streiflichter wirft. Ihr Verfasser ist der Polizeichefmann M. J. Schacht, der bei der Aufdeckung der Verführung selbst thätig war, oft bedroht wurde und jetzt noch bedroht wird. Augenblicklich besetzen die Anarchisten in Chicago auf 7300 Mann, darunter 435, die zu Mord, Brandstiftung oder irgend einem Verbrechen bereit sind, um die Hingabe von Speis, Trank und der anderen Nahrungsmittel zu zühen. Sie verfügen über Schulan zur Förderung ihrer Anschauungen und über eine von dem geleiteten Schickselworte Jons Christianen geleitete Zeitung, und sind jetzt gefählicher als vor drei Jahren, weil sie von vorsichtigen Männern geleitet werden, die jeden Schritt sorgfältig abwägen.“

Hat Ex-Kapt. Schacht diesen „Buff“ selbst veranlaßt? Die Geschichte von den 7300 Anarchisten mag in England und Deutschland grüßeln machen, hier scheint sie nicht gezogen zu haben.

Das Vertheil gegen die Brauer- und Mäker-Union annullirt.

Richter Driggs kostete heute das Vertheil auf \$900 Schadenersatz, das er zu Gunsten des Brauerarbeiters Michael Reinte gegen die Internationale Brauer- und Mäker-Union vor einigen Tagen abgegeben hatte. Reinte hatte erklärt, er sei aus seiner Stellung in der Milwaukee Brauer entlassen worden, weil er nicht Mitglied der Union gewesen sei und aus demselben Grunde habe er keine Arbeit erhalten. Da der Richter nicht richtig informiert war, wird er einen neuen Prozeß bewilligen.

Feuer in der Emerald Ave.

Die Feuerwehre hatte heute bei einem Brande in dem Hause 4618 Emerald Ave. hart zu arbeiten. Das Gebäude war von S. E. Kaughton besetzt und das Feuer war gegen acht Uhr in Folge eines schodhaften Defens ausgebrochen. Bevor das Feuer unterdrückt werden konnte, hatte dasselbe bereits einen Schaden von etwa \$1500 angerichtet. Die Bewohner des Hauses konnten sich zeitig genug ins Freie begeben.

Verlängert, Verkauft, Vermischelt, und Abgemessen kleine Anzeigen finden durch die „Abendpost“ die besten Vertheilung.

* Hannah Steinberg, welche einer Dame an der Sedgwick Str. gelegentlich eines Leichenbegängnisses ein Leichenbühnen stahl, ist vom Richter Goings auf 180 Tage in die Bridewell geschickt worden.

* A. Knutson, ein Arbeiter in den Trodenbocks der Firma Müller Bros. am Nordarm des Flusses, wurde heute Morgen durch eine auf ihn stürzende Leiter getötet. Der Coroner wird in der Wohnung des Verunglückten, 17 West Indiana Str., einen Inquest

zur Ueberfahrt zwischen Deutschland und Ame-

der beliebteste Baltimore Kunde des
Preussischen Lloyd.
 umschließt bekannten, neuen und er-
 5000 Tons großen Holzdampfer dieser
 regelmäßig wöchentlich zwischen
 Baltimore und Bremen
direkt,
 neuen Passagiere zu sehr billigen Preisen
 Besorgung! Größtmögliche
 ! Dolmetscher begleiten die Ein-
 auf der Reise nach dem Festen. Bis
 wurden mit 10000 Passagieren
 1887, 513 Passagiere
 über den Ocean befördert, gemäß ein
 quier für die Beliebtheit dieser Linie.
 Weitere Auskunft ertheilen:
W. A. Schenker & Co., General-Agenten
 5 Süd Gay Str., Baltimore, Md.,
W. A. Schenker, General-Agent
 100 Broadway, New York.

der Friedensrichter.

M. A. LaBuy
Realitäten Ctr., 445 Walker Str.
Telephon 4045.
Verkauf von gefälliger Wohnhäuser.
Einquang: 100 North Ctr. 1902m2

M. BOLDENWECK,
Eigenthum, Umleihen und
Versicherung.
No. 727 Opera House Building,
Clark und Wabington Str., Chicago. 1905

Dr. CAMFIELD,
Augen- und Ohren-Arzt.
Heilende Augen-
u. Ohren-Krankheiten.
193 State Str.
Uben: Von 10 Uhr Vorm. bis 4 Uhr Nachm.

C. Gramaifer,
einer Universität diplomierter Mediziner,
spezialisiert über alle Frauen- und Kinderkrankheiten.
Kaufmanns-Block, 101 South

Medical & Surgical Institute, 127
St. Dr. R. Greer, seit 30 Jahren
nicht immer Roth über alle Krankheiten blän-

Dr. G. Gressen neu gewählter Herrscher
 derer Mitter gegen die Revolutionen
 1848-50 täglich. Sonntag 10-12. 1/2 1/2 1/2

Worm befehligt unregelmäßig
 in 2 Stunden.
 5. Reichardt. 85 St. Kante 60 St.

Pläne.

St. Paul & Kansas City-Eisenbahn
 durchgeführte (Karte) nach St. Paul
 & Kansas City. Einzel-Zettel 1. Klasse
 40c. Familien 1. Klasse 1.00. 2. Klasse
 60c. 3. Klasse 40c. 4. Klasse 30c.
 5. Klasse 20c. 6. Klasse 10c. 7. Klasse
 5c. 8. Klasse 2c. 9. Klasse 1c. 10. Klasse
 5c. 11. Klasse 2c. 12. Klasse 1c. 13. Klasse
 5c. 14. Klasse 2c. 15. Klasse 1c. 16. Klasse
 5c. 17. Klasse 2c. 18. Klasse 1c. 19. Klasse
 5c. 20. Klasse 2c. 21. Klasse 1c. 22. Klasse
 5c. 23. Klasse 2c. 24. Klasse 1c. 25. Klasse
 5c. 26. Klasse 2c. 27. Klasse 1c. 28. Klasse
 5c. 29. Klasse 2c. 30. Klasse 1c. 31. Klasse
 5c. 32. Klasse 2c. 33. Klasse 1c. 34. Klasse
 5c. 35. Klasse 2c. 36. Klasse 1c. 37. Klasse
 5c. 38. Klasse 2c. 39. Klasse 1c. 40. Klasse
 5c. 41. Klasse 2c. 42. Klasse 1c. 43. Klasse
 5c. 44. Klasse 2c. 45. Klasse 1c. 46. Klasse
 5c. 47. Klasse 2c. 48. Klasse 1c. 49. Klasse
 5c. 50. Klasse 2c. 51. Klasse 1c. 52. Klasse
 5c. 53. Klasse 2c. 54. Klasse 1c. 55. Klasse
 5c. 56. Klasse 2c. 57. Klasse 1c. 58. Klasse
 5c. 59. Klasse 2c. 60. Klasse 1c. 61. Klasse
 5c. 62. Klasse 2c. 63. Klasse 1c. 64. Klasse
 5c. 65. Klasse 2c. 66. Klasse 1c. 67. Klasse
 5c. 68. Klasse 2c. 69. Klasse 1c. 70. Klasse
 5c. 71. Klasse 2c. 72. Klasse 1c. 73. Klasse
 5c. 74. Klasse 2c. 75. Klasse 1c. 76. Klasse
 5c. 77. Klasse 2c. 78. Klasse 1c. 79. Klasse
 5c. 80. Klasse 2c. 81. Klasse 1c. 82. Klasse
 5c. 83. Klasse 2c. 84. Klasse 1c. 85. Klasse
 5c. 86. Klasse 2c. 87. Klasse 1c. 88. Klasse
 5c. 89. Klasse 2c. 90. Klasse 1c. 91. Klasse
 5c. 92. Klasse 2c. 93. Klasse 1c. 94. Klasse
 5c. 95. Klasse 2c. 96. Klasse 1c. 97. Klasse
 5c. 98. Klasse 2c. 99. Klasse 1c. 100. Klasse
 5c. 101. Klasse 2c. 102. Klasse 1c. 103. Klasse
 5c. 104. Klasse 2c. 105. Klasse 1c. 106. Klasse
 5c. 107. Klasse 2c. 108. Klasse 1c. 109. Klasse
 5c. 110. Klasse 2c. 111. Klasse 1c. 112. Klasse
 5c. 113. Klasse 2c. 114. Klasse 1c. 115. Klasse
 5c. 116. Klasse 2c. 117. Klasse 1c. 118. Klasse
 5c. 119. Klasse 2c. 120. Klasse 1c. 121. Klasse
 5c. 122. Klasse 2c. 123. Klasse 1c. 124. Klasse
 5c. 125. Klasse 2c. 126. Klasse 1c. 127. Klasse
 5c. 128. Klasse 2c. 129. Klasse 1c. 130. Klasse
 5c. 131. Klasse 2c. 132. Klasse 1c. 133. Klasse
 5c. 134. Klasse 2c. 135. Klasse 1c. 136. Klasse
 5c. 137. Klasse 2c. 138. Klasse 1c. 139. Klasse
 5c. 140. Klasse 2c. 141. Klasse 1c. 142. Klasse
 5c. 143. Klasse 2c. 144. Klasse 1c. 145. Klasse
 5c. 146. Klasse 2c. 147. Klasse 1c. 148. Klasse
 5c. 149. Klasse 2c. 150. Klasse 1c. 151. Klasse
 5c. 152. Klasse 2c. 153. Klasse 1c. 154. Klasse
 5c. 155. Klasse 2c. 156. Klasse 1c. 157. Klasse
 5c. 158. Klasse 2c. 159. Klasse 1c. 160. Klasse
 5c. 161. Klasse 2c. 162. Klasse 1c. 163. Klasse
 5c. 164. Klasse 2c. 165. Klasse 1c. 166. Klasse
 5c. 167. Klasse 2c. 168. Klasse 1c. 169. Klasse
 5c. 170. Klasse 2c. 171. Klasse 1c. 172. Klasse
 5c. 173. Klasse 2c. 174. Klasse 1c. 175. Klasse
 5c. 176. Klasse 2c. 177. Klasse 1c. 178. Klasse
 5c. 179. Klasse 2c. 180. Klasse 1c. 181. Klasse
 5c. 182. Klasse 2c. 183. Klasse 1c. 184. Klasse
 5c. 185. Klasse 2c. 186. Klasse 1c. 187. Klasse
 5c. 188. Klasse 2c. 189. Klasse 1c. 190. Klasse
 5c. 191. Klasse 2c. 192. Klasse 1c. 193. Klasse
 5c. 194. Klasse 2c. 195. Klasse 1c. 196. Klasse
 5c. 197. Klasse 2c. 198. Klasse 1c. 199. Klasse
 5c. 200. Klasse 2c. 201. Klasse 1c. 202. Klasse
 5c. 203. Klasse 2c. 204. Klasse 1c. 205. Klasse
 5c. 206. Klasse 2c. 207. Klasse 1c. 208. Klasse
 5c. 209. Klasse 2c. 210. Klasse 1c. 211. Klasse
 5c. 212. Klasse 2c. 213. Klasse 1c. 214. Klasse
 5c. 215. Klasse 2c. 216. Klasse 1c. 217. Klasse
 5c. 218. Klasse 2c. 219. Klasse 1c. 220. Klasse
 5c. 221. Klasse 2c. 222. Klasse 1c. 223. Klasse
 5c. 224. Klasse 2c. 225. Klasse 1c. 226. Klasse
 5c. 227. Klasse 2c. 228. Klasse 1c. 229. Klasse
 5c. 230. Klasse 2c. 231. Klasse 1c. 232. Klasse
 5c. 233. Klasse 2c. 234. Klasse 1c. 235. Klasse
 5c. 236. Klasse 2c. 237. Klasse 1c. 238. Klasse
 5c. 239. Klasse 2c. 240. Klasse 1c. 241. Klasse
 5c. 242. Klasse 2c. 243. Klasse 1c. 244. Klasse
 5c. 245. Klasse 2c. 246. Klasse 1c. 247. Klasse
 5c. 248. Klasse 2c. 249. Klasse 1c. 250. Klasse
 5c. 251. Klasse 2c. 252. Klasse 1c. 253. Klasse
 5c. 254. Klasse 2c. 255. Klasse 1c. 256. Klasse
 5c. 257. Klasse 2c. 258. Klasse 1c. 259. Klasse
 5c. 260. Klasse 2c. 261. Klasse 1c. 262. Klasse
 5c. 263. Klasse 2c. 264. Klasse 1c. 265. Klasse
 5c. 266. Klasse 2c. 267. Klasse 1c. 268. Klasse
 5c. 269. Klasse 2c. 270. Klasse 1c. 271. Klasse
 5c. 272. Klasse 2c. 273. Klasse 1c. 274. Klasse
 5c. 275. Klasse 2c. 276. Klasse 1c. 277. Klasse
 5c. 278. Klasse 2c. 279. Klasse 1c. 280. Klasse
 5c. 281. Klasse 2c. 282. Klasse 1c. 283. Klasse
 5c. 284. Klasse 2c. 285. Klasse 1c. 286. Klasse
 5c. 287. Klasse 2c. 288. Klasse 1c. 289. Klasse
 5c. 290. Klasse 2c. 291. Klasse 1c. 292. Klasse
 5c. 293. Klasse 2c. 294. Klasse 1c. 295. Klasse
 5c. 296. Klasse 2c. 297. Klasse 1c. 298. Klasse
 5c. 299. Klasse 2c. 300. Klasse 1c. 301. Klasse
 5c. 302. Klasse 2c. 303. Klasse 1c. 304. Klasse
 5c. 305. Klasse 2c. 306. Klasse 1c. 307. Klasse
 5c. 308. Klasse 2c. 309. Klasse 1c. 310. Klasse
 5c. 311. Klasse 2c. 312. Klasse 1c. 313. Klasse
 5c. 314. Klasse 2c. 315. Klasse 1c. 316. Klasse
 5c. 317. Klasse 2c. 318. Klasse 1c. 319. Klasse
 5c. 320. Klasse 2c. 321. Klasse 1c. 322. Klasse
 5c. 323. Klasse 2c. 324. Klasse 1c. 325. Klasse
 5c. 326. Klasse 2c. 327. Klasse 1c. 328. Klasse
 5c. 329. Klasse 2c. 330. Klasse 1c. 331. Klasse
 5c. 332. Klasse 2c. 333. Klasse 1c. 334. Klasse
 5c. 335. Klasse 2c. 336. Klasse 1c. 337. Klasse
 5c. 338. Klasse 2c. 339. Klasse 1c. 340. Klasse
 5c. 341. Klasse 2c. 342. Klasse 1c. 343. Klasse
 5c. 344. Klasse 2c. 345. Klasse 1c. 346. Klasse
 5c. 347. Klasse 2c. 348. Klasse 1c. 349. Klasse
 5c. 350. Klasse 2c. 351. Klasse 1c. 352. Klasse
 5c. 353. Klasse 2c. 354. Klasse 1

Route. Chicago—Kansas City.
 von Dearborn-Station. 100 Dearborn

[illegible]

	Abfahrt	Ankunft
Linie).....	8.00 AM	6.45 AM
.....	8.00 AM	6.45 AM

1000 Zehn-Pfennige	5.300 M	1.000
10000 Pfennige (Schilling)	53.000 M	10.000
100000 Pfennige	530.000 M	100.000
1000000 Pfennige	5.300.000 M	1.000.000
9 Pf. und Heller	11.300 M	7000 Stk
Goldes Reichm		\$100.000

☞ Genähtes ausgegeben.

Poste Germanianische-Eisen.

Post-Stationen: Karlsruhe, Mannheim, Ludwigs-Rail, Wiesbaden, Frankfurt-Office, 50 Markt-Str., 2. u. 3. u. 4. u. 5. u. 6. u. 7. u. 8. u. 9. u. 10. u. 11. u. 12. u. 13. u. 14. u. 15. u. 16. u. 17. u. 18. u. 19. u. 20. u. 21. u. 22. u. 23. u. 24. u. 25. u. 26. u. 27. u. 28. u. 29. u. 30. u. 31. u. 32. u. 33. u. 34. u. 35. u. 36. u. 37. u. 38. u. 39. u. 40. u. 41. u. 42. u. 43. u. 44. u. 45. u. 46. u. 47. u. 48. u. 49. u. 50. u. 51. u. 52. u. 53. u. 54. u. 55. u. 56. u. 57. u. 58. u. 59. u. 60. u. 61. u. 62. u. 63. u. 64. u. 65. u. 66. u. 67. u. 68. u. 69. u. 70. u. 71. u. 72. u. 73. u. 74. u. 75. u. 76. u. 77. u. 78. u. 79. u. 80. u. 81. u. 82. u. 83. u. 84. u. 85. u. 86. u. 87. u. 88. u. 89. u. 90. u. 91. u. 92. u. 93. u. 94. u. 95. u. 96. u. 97. u. 98. u. 99. u. 100. u. 101. u. 102. u. 103. u. 104. u. 105. u. 106. u. 107. u. 108. u. 109. u. 110. u. 111. u. 112. u. 113. u. 114. u. 115. u. 116. u. 117. u. 118. u. 119. u. 120. u. 121. u. 122. u. 123. u. 124. u. 125. u. 126. u. 127. u. 128. u. 129. u. 130. u. 131. u. 132. u. 133. u. 134. u. 135. u. 136. u. 137. u. 138. u. 139. u. 140. u. 141. u. 142. u. 143. u. 144. u. 145. u. 146. u. 147. u. 148. u. 149. u. 150. u. 151. u. 152. u. 153. u. 154. u. 155. u. 156. u. 157. u. 158. u. 159. u. 160. u. 161. u. 162. u. 163. u. 164. u. 165. u. 166. u. 167. u. 168. u. 169. u. 170. u. 171. u. 172. u. 173. u. 174. u. 175. u. 176. u. 177. u. 178. u. 179. u. 180. u. 181. u. 182. u. 183. u. 184. u. 185. u. 186. u. 187. u. 188. u. 189. u. 190. u. 191. u. 192. u. 193. u. 194. u. 195. u. 196. u. 197. u. 198. u. 199. u. 200. u. 201. u. 202. u. 203. u. 204. u. 205. u. 206. u. 207. u. 208. u. 209. u. 210. u. 211. u. 212. u. 213. u. 214. u. 215. u. 216. u. 217. u. 218. u. 219. u. 220. u. 221. u. 222. u. 223. u. 224. u. 225. u. 226. u. 227. u. 228. u. 229. u. 230. u. 231. u. 232. u. 233. u. 234. u. 235. u. 236. u. 237. u. 238. u. 239. u. 240. u. 241. u. 242. u. 243. u. 244. u. 245. u. 246. u. 247. u. 248. u. 249. u. 250. u. 251. u. 252. u. 253. u. 254. u. 255. u. 256. u. 257. u. 258. u. 259. u. 260. u. 261. u. 262. u. 263. u. 264. u. 265. u. 266. u. 267. u. 268. u. 269. u. 270. u. 271. u. 272. u. 273. u. 274. u. 275. u. 276. u. 277. u. 278. u. 279. u. 280. u. 281. u. 282. u. 283. u. 284. u. 285. u. 286. u. 287. u. 288. u. 289. u. 290. u. 291. u. 292. u. 293. u. 294. u. 295. u. 296. u. 297. u. 298. u. 299. u. 300. u. 301. u. 302. u. 303. u. 304. u. 305. u. 306. u. 307. u. 308. u. 309. u. 310. u. 311. u. 312. u. 313. u. 314. u. 315. u. 316. u. 317. u. 318. u. 319. u. 320. u. 321. u. 322. u. 323. u. 324. u. 325. u. 326. u. 327. u. 328. u. 329. u. 330. u. 331. u. 332. u. 333. u. 334. u. 335. u. 336. u. 337. u. 338. u. 339. u. 340. u. 341. u. 342. u. 343. u. 344. u. 345. u. 346. u. 347. u. 348. u. 349. u. 350. u. 351. u. 352. u. 353. u. 354. u. 355. u. 356. u. 357. u. 358. u. 359. u. 360. u. 361. u. 362. u. 363. u. 364. u. 365. u. 366. u. 367. u. 368. u. 369. u. 370. u. 371. u. 372. u. 373. u. 374. u. 375. u. 376. u. 377. u. 378. u. 379. u. 380. u. 381. u. 382. u. 383. u. 384. u. 385. u. 386. u. 387. u. 388. u. 389. u. 390. u. 391. u. 392. u. 393. u. 394. u. 395. u. 396. u. 397. u. 398. u. 399. u. 400. u. 401. u. 402. u. 403. u. 404. u. 405. u. 406. u. 407. u. 408. u. 409. u. 410. u. 411. u. 412. u. 413. u. 414. u. 415. u. 416. u. 417. u. 418. u. 419. u. 420. u. 421. u. 422. u. 423. u. 424. u. 425. u. 426. u. 427. u. 428. u. 429. u. 430. u. 431. u. 432. u. 433. u. 434. u. 435. u. 436. u. 437. u. 438. u. 439. u. 440. u. 441. u. 442. u. 443. u. 444. u. 445. u. 446. u. 447. u. 448. u. 449. u. 450. u. 451. u. 452. u. 453. u. 454. u. 455. u. 456. u. 457. u. 458. u. 459. u. 460. u. 461. u. 462. u. 463. u. 464. u. 465. u. 466. u. 467. u. 468. u. 469. u. 470. u. 471. u. 472. u. 473. u. 474. u. 475. u. 476. u. 477. u. 478. u. 479. u. 480. u. 481. u. 482. u. 483. u. 484. u. 485. u. 486. u. 487. u. 488. u. 489. u. 490. u. 491. u. 492. u. 493. u. 494. u. 495. u. 496. u. 497. u. 498. u. 499. u. 500. u. 501. u. 502. u. 503. u. 504. u. 505. u. 506. u. 507. u. 508. u. 509. u. 510. u. 511. u. 512. u. 513. u. 514. u. 515. u. 516. u. 517. u. 518. u. 519. u. 520. u. 521. u. 522. u. 523. u. 524. u. 525. u. 526. u. 527. u. 528. u. 529. u. 530. u. 531. u. 532. u. 533. u. 534. u. 535. u. 536. u. 537. u. 538. u. 539. u. 540. u. 541. u. 542. u. 543. u. 544. u. 545. u. 546. u. 547. u. 548. u. 549. u. 550. u. 551. u

Atchison, Colorado	4.85 A	5.40 M
Denver und Pueblo		
St. Louis Grnrb.	5.00 B	5.90 M

[illegible]

Monte - 11 00 00 00 00

[illegible]

